



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ В.С. Попов /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Благовещенского сельсовета
Купинского района Новосибирской
области

_____/_____
м.п.

«___» _____ 2021г.

Владелец АД:

Администрация Благовещенского сельсовета

Организации согласующие ПОДД: ГКУ НСО ТУАД

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
БЛАГОВЕЩЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КУПИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Том - 1, Томов -2

Экземпляр - 1

Барнаул – 2021

Содержание

Список дорог:	3
Введение.....	4
Задание на проектирование.....	8
Пояснительная записка.....	10
Расчет объемов строительно-монтажных работ	12

Список дорог:

1	д. Благовещенка
1.1	ул. Мира
2	д. Петропавловка
2.1	ул. Зеленая

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
- Правил дорожного движения РФ

- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

В рамках муниципального контракта от 04.02.2020г. №2021.112976 разработать проекты организации дорожного движения, паспортизацию и оценку технического состояния (диагностику) на автомобильных дорогах местного значения Благовещенского сельсовета Купинского района Новосибирской области.

№ п/п	Перечень автомобильных дорог	Протяженность в километрах
деревня Благовещенка		
1	ул. Мира	1,9
деревня Петропавловка		
2	ул. Зеленая	1,5
Итого:		3,4

Место выполнения и объем работ: Работы по разработке проектов организации дорожного движения паспортизации и диагностике автомобильных дорог общего пользования необходимо выполнять по месту нахождения объектов, в соответствии с перечнем автомобильных дорог. Работы выполняются при соблюдении норм охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды.

Основные цели и задачи: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях их работы и степени соответствия фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям движения с целью рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог.

Сроки выполнения работ с момента заключения контракта до 31.07.2021.

Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для паспортизации дорог, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие

свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения).

Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком

В течение 5 (пяти) дней с момента подписания контракта Заказчик предоставляет:

- схемы расположения автомобильных дорог, по которым можно однозначно определить начало и конец каждой автомобильной дороги;
- титул автомобильной дороги;
- описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги;
- сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах с указанием гарантийных сроков, вида, объемов и стоимости;
- данные об организациях, обслуживающих дорогу (участок), в т.ч.: наименование организации, границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания;
- сведения о конструкции дорожной одежды;
- код дороги, идентификационный номер.

Пояснительная записка

Благовещенский сельсовет — сельское поселение в Купинском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — деревня Благовещенка.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями.

Ширина проезжей части, рассматриваемой УДС переходного типа – 6 м и менее. Тип покрытия проезжих частей Благовещенского сельсовета представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Тип покрытия проезжих частей Благовещенского сельсовета.

№	Наименование улицы	Общая протяженность, км	Щебень\гравий, км	Грунт, км
д. Благовещенка				
1	ул. Мира	1,9	1,5	0,4
д. Петропавловка				
1	ул. Зеленая	1,5		1,5
Итого по д. Кукарка		3,4	1,5	1,9

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- 19 км а/д "Н-1606" - Медяково – Благовещенка;
- 43 км а/д "Н-1607" – Петропавловка.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов в д. Благовещенка обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее - ТСОДД): дорожными знаками. В д. Петропавловка ТСОДД отсутствуют.

Установлено, что на улично-дорожной сети д. Благовещенка дислоцировано недостаточное для информирования участников движения количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворительное.

Дорожная разметка на автомобильных дорогах Благовещенского сельсовета отсутствует.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в д. Благовещенка по ул. Мира у наземного пешеходного перехода.

Движение грузового транспорта не ограничено.

На улицах Березовского сельсовета тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных групп населения отсутствует.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг ДТП не зафиксировано.

Проектные решения

Существующее ограничение скоростного режима остается без изменения.

На всей территории населенных пунктов, в отношении которых разрабатывался ПОДД, были запроектированы знаки приоритета, в соответствии с требованием нормативных документов. Дислокацию ТСОДД приводим к соответствию ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Ограничение движения транзитного транспорта не предусмотрено. Одностороннее и реверсивное движение не вводилось. Систематизировали установку знаков существующего ограничения максимальной скорости.

Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

На территории сельсовета проходят маршруты общественного транспорта. Остановку в д. Благовещенка (ул. Мира) необходимо обустроить в соответствии с нормативными документами.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		д. Благовещенка	д. Петропавловка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	24	7	31
	демонтировать	2	-	2
Искусственное освещение, м	установить	1860	1439	3299
Тротуары, м	устройство	961	-	961
Обустройство остановочного пункта, шт	установить	1	-	1